

演習1:逆T式擁壁の設計演習【回答】

1. 設計条件

1) 裏込め土

砂質土

単位体積重量 $\gamma_s = 20 \text{ kN/m}^3$

内部摩擦角 $\phi = 35^\circ$

2) 躯体

鉄筋コンクリート

単位体積重量 $\gamma_c = 24.5 \text{ kN/m}^3$

3) 載荷重

車道部：活荷重

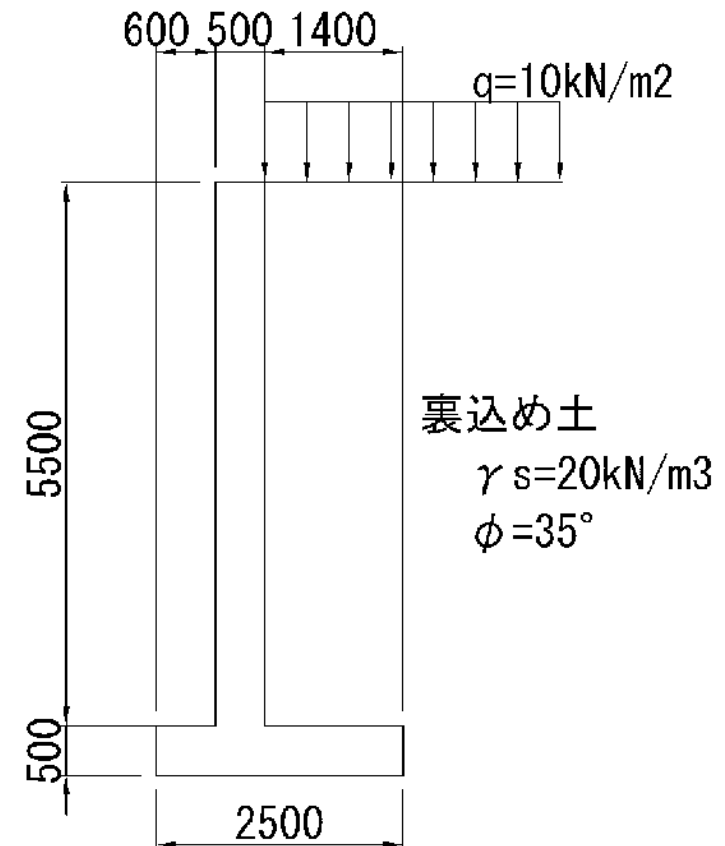
$q = 10 \text{ kN/m}^2$

4) 基礎地盤の諸量

底版と基礎地盤の摩擦係数 $\mu = 0.6$

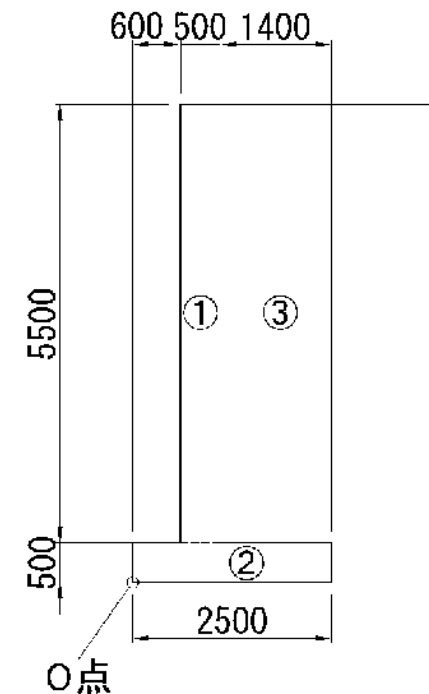
基礎地盤の粘着力 $c = 0$

許容支持力度 $q_a = 300 \text{ kN/m}^2$



2. 自重の計算

下図において、断面を ① ～ ③ に分割し、各要素の重量およびO点から図心位置までの距離（＝アーム長 $\times i$ ）を求めて、自重およびO点におけるモーメント（＝抵抗モーメント）を算出する。



自 重 計 算

要素	要素の体積 V_i (m ³)	単位体積重量 γ (kN/m ³)	自 重 $W_i = V_i \cdot \gamma$ (kN)	アーム長 x_i (m)	抵抗モーメント $M_r = W_i \cdot x_i$ (kN・m)
①たて壁	$5.50 \times 0.50 = 2.75$	24.5	67.375	0.85	57.27
②底版	$2.50 \times 0.50 = 1.25$	24.5	30.625	1.25	38.28
③裏込め土	$5.50 \times 1.40 = 7.70$	20	154.000	1.80	277.2
合計	—	—	252.000	—	372.75

注) 自重は奥行き 1 m 当たりで計算する。

3. 土圧計算

土圧は試行くさび法により算出する。すべり角 ω を任意に設定し、最大となる土圧を算定する。

下表の内、最低3断面を計算し、最大となる土圧を決定する。(次項参照)

すべり角 ω (°)	主働土圧合力 P_a (kN)	判 定
58	111.40	
60	113.07	
62	113.79	◎
64	113.55	

上表より、 $\omega = 62^\circ$ が最大となることが知れた。

これにより擁壁に作用する土圧は

$$\text{水平土圧 } P_h = P_a \cdot \cos \delta = 113.79 \cdot \cos 0^\circ = 113.79 \quad \text{kN}$$

$$\text{鉛直土圧 } P_v = P_a \cdot \sin \delta = 113.79 \cdot \sin 0^\circ = 0.00 \quad \text{kN}$$

試算1

$\omega = 58^\circ$ と仮定した場合

くさび重量 W_s

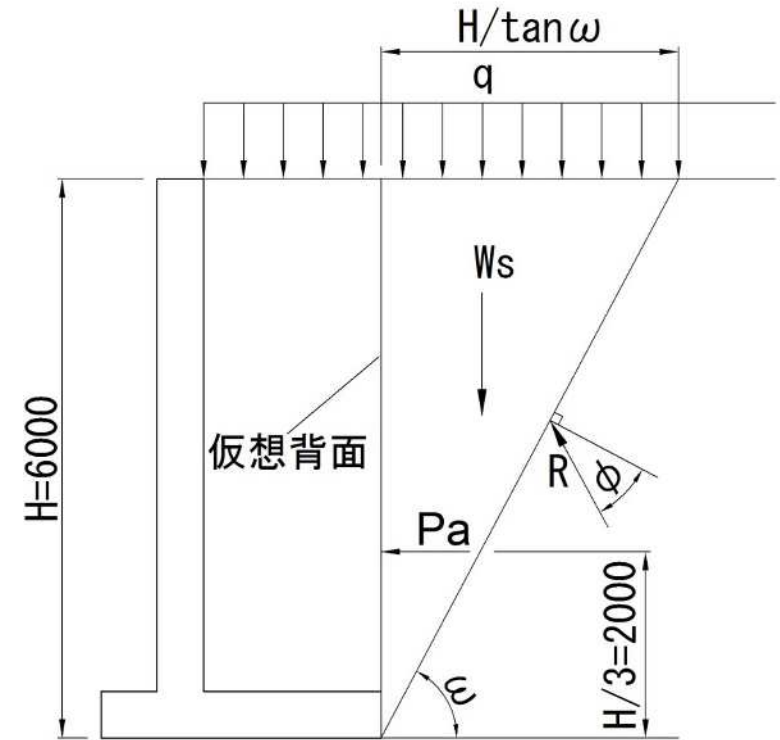
$$\begin{aligned} W_s &= \gamma_s \cdot H \cdot (H/\tan\omega)/2 + q \cdot H/\tan\omega \\ &= 20 \cdot 6 \cdot (6/\tan 58^\circ)/2 + 10 \cdot 6/\tan 58^\circ \\ &= 262.45 \quad \text{kN} \end{aligned}$$

主働土圧合力 P_a

$$\begin{aligned} P_a &= \frac{W_s \cdot \sin(\omega - \phi)}{\cos(\omega - \phi - \delta - j)} = \frac{262.45 \cdot \sin(58 - 35)^\circ}{\cos(58 - 35 - 0 - 0)^\circ} \\ &= 111.40 \quad \text{kN} \end{aligned}$$

ここで、

- W_s : くさび重量 (载荷重含む)
- ϕ : 裏込め土の内部摩擦角
- δ : 壁面摩擦角 (=0)
- j : 仮想背面と土圧作用面のなす角 (=0)



試算 2

$\omega = 60^\circ$ と仮定した場合

くさび重量 W_s

$$\begin{aligned} W_s &= \gamma_s \cdot H \cdot (H/\tan\omega)/2 + q \cdot H/\tan\omega \\ &= 20 \cdot 6 \cdot (6/\tan 60^\circ)/2 + 10 \cdot 6/\tan 60^\circ \\ &= 242.49 \quad \text{kN} \end{aligned}$$

主働土圧合力 P_a

$$\begin{aligned} P_a &= \frac{W_s \cdot \sin(\omega - \phi)}{\cos(\omega - \phi - \delta - j)} = \frac{242.49 \cdot \sin(60 - 35)^\circ}{\cos(60 - 35 - 0 - 0)^\circ} \\ &= 113.07 \quad \text{kN} \end{aligned}$$

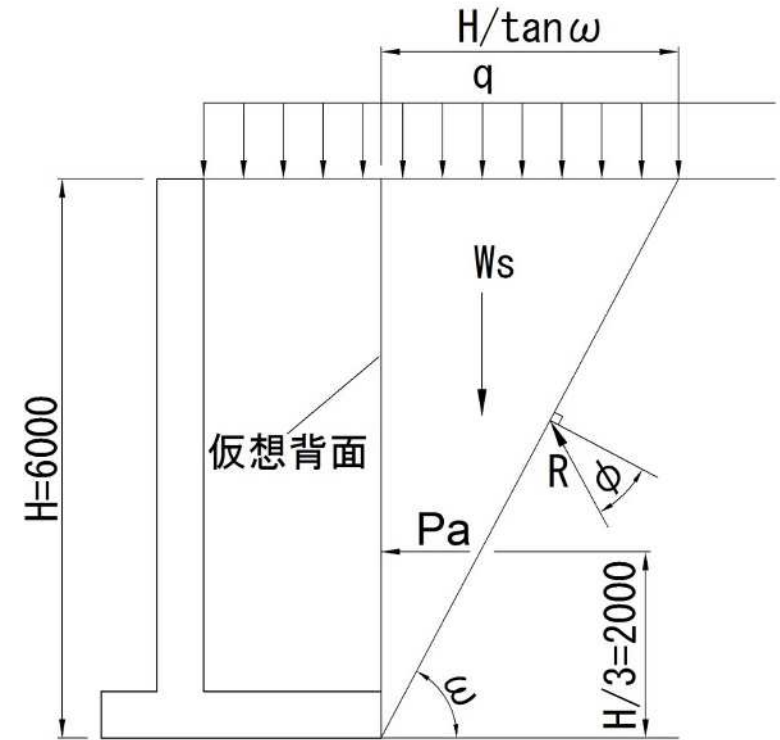
ここで、

W_s : くさび重量 (载荷重含む)

ϕ : 裏込め土の内部摩擦角

δ : 壁面摩擦角 (=0)

j : 仮想背面と土圧作用面のなす角 (=0)



試算 3

$\omega = 62^\circ$ と仮定した場合

くさび重量 W_s

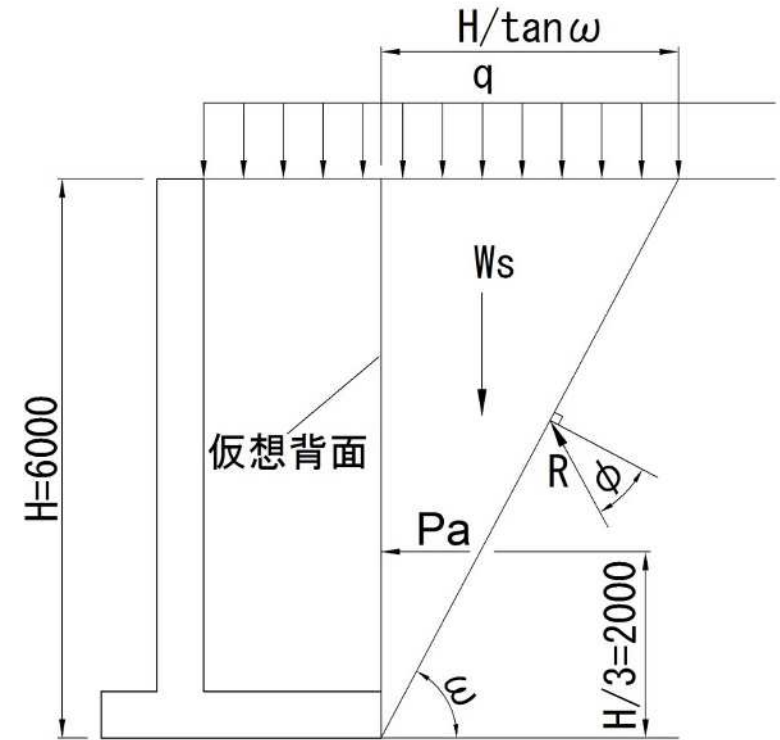
$$\begin{aligned} W_s &= \gamma_s \cdot H \cdot (H/\tan\omega)/2 + q \cdot H/\tan\omega \\ &= 20 \cdot 6 \cdot (6/\tan 62^\circ)/2 + 10 \cdot 6/\tan 62^\circ \\ &= 223.32 \quad \text{kN} \end{aligned}$$

主働土圧合力 P_a

$$\begin{aligned} P_a &= \frac{W_s \cdot \sin(\omega - \phi)}{\cos(\omega - \phi - \delta - j)} = \frac{223.32 \cdot \sin(62 - 35)^\circ}{\cos(62 - 35 - 0 - 0)^\circ} \\ &= 113.79 \quad \text{kN} \end{aligned}$$

ここで、

- W_s : くさび重量 (载荷重含む)
- ϕ : 裏込め土の内部摩擦角
- δ : 壁面摩擦角 (=0)
- j : 仮想背面と土圧作用面のなす角 (=0)



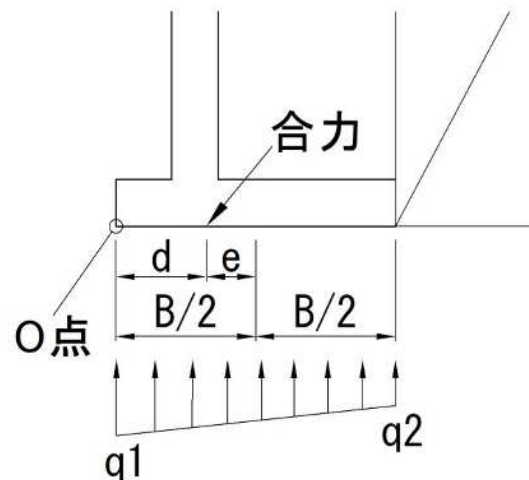
4. 合力作用位置の算出

○点に関して自重と土圧によるモーメントを集計し
抵抗・転倒モーメントのバランスより合力の作用位置
dをもとめる。

下表から合力の作用位置は

$$d = (\sum M_r - \sum M_o) / \sum V = (397.95 - 227.57) / 266.00$$

$$= 0.641 \text{ m}$$



区 分	鉛直荷重 V_i (kN)	アーム長 x_i (m)	抵抗モーメント M_r (kN・m) $= V_i \cdot x_i$	水平荷重 H_i (kN)	アーム長 Y_i (m)	転倒モーメント M_o (kN・m) $= H_i \cdot Y_i$
自 重	252.0	—	372.75	—	—	—
土 圧	0	2.50	0	113.79	2.00	227.57
載荷重	14.00	1.80	25.20	—	—	—
合 計	266.0	—	397.95	113.79	—	227.57

5. 安定計算

1) 転倒の照査

偏心距離 e は

$$e = B/2 - d = 2.5/2 - 0.641 = 0.609$$

よって

$$|e| = 0.609 > B/6 = 2.50/6 = 0.417 \text{ m} \dots \dots \text{NG!}$$

2) 滑動の照査

$$\begin{aligned} F_s &= (\Sigma V \cdot \mu + c \cdot B) / \Sigma H \\ &= (266.0 \cdot 0.6 + 0 \cdot 2.50) / 113.79 \\ &= 1.403 < 1.5 \dots \dots \text{NG!} \end{aligned}$$

3) 支持力の照査

$$\begin{aligned} q_1 &= \Sigma V / B \cdot (1 + 6e/B) \\ &= 266.0 / 2.5 \cdot (1 + 6 \cdot 0.609 / 2.5) \\ &= 261.9 \leq 300 \text{ kN/m}^2 \dots \dots \text{OK!} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} q_2 &= \Sigma V / B \cdot (1 - 6e/B) \\ &= 266.0 / 2.5 \cdot (1 - 6 \cdot 0.609 / 2.5) \\ &= -49.1 \leq 300 \text{ kN/m}^2 \dots \dots \text{OK!} \end{aligned}$$