

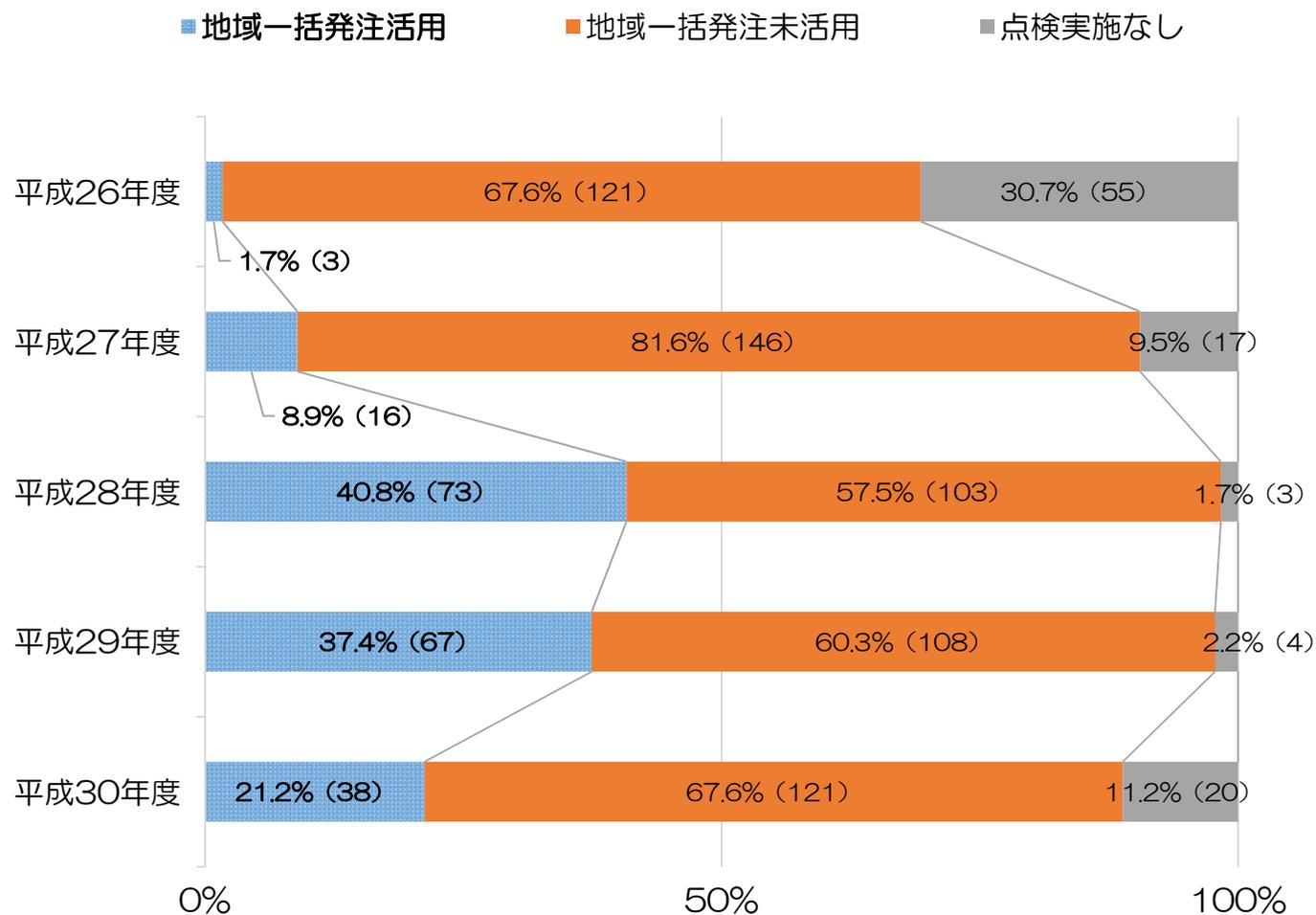
# 橋梁点検地域一括発注の実施状況について

一巡目点検総括(平成26年度～平成30年度)

2019年9月

# 1. 地域一括発注参加市町村の状況

## 【道内179市町村における地域一括発注の活用状況】

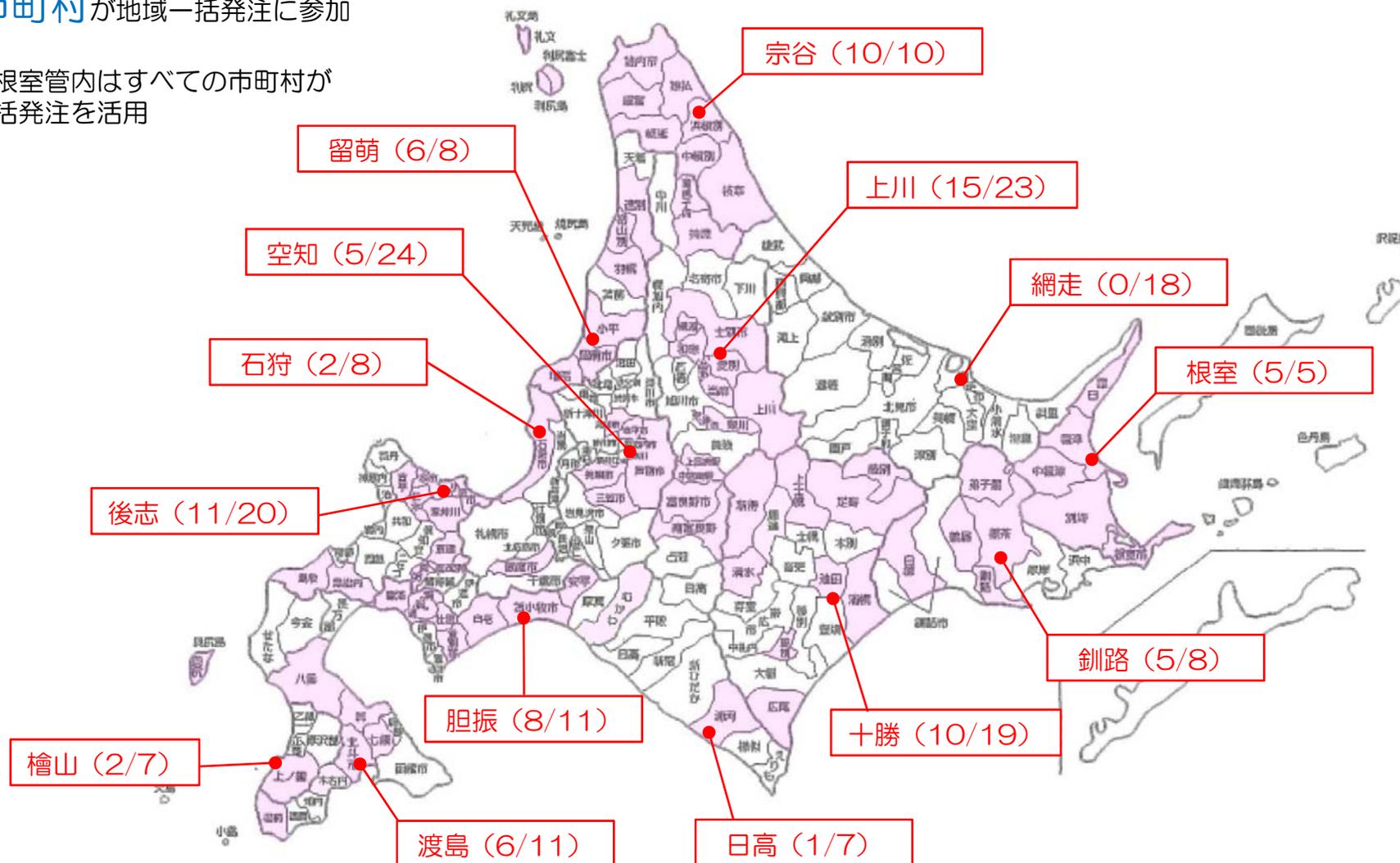


※ ( ) は市町村数。なお、市町村数は道路メンテナンス年報による。  
※各年度の比率は小数第2位を四捨五入しているため、合計が100%にならない場合がある。

# 1. 地域一括発注参加市町村の状況

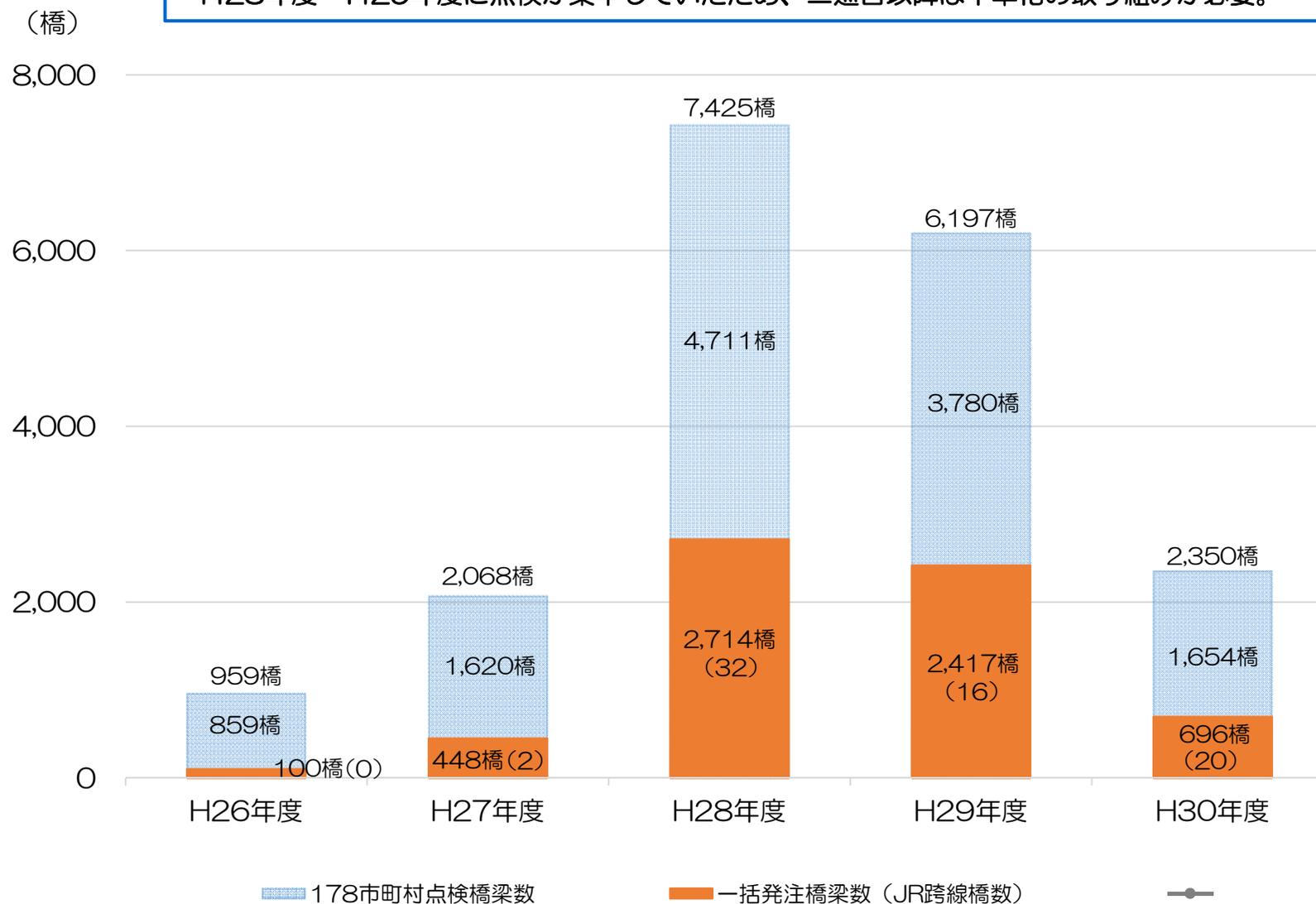
## ■地域一括発注活用状況について

- 86市町村が地域一括発注に参加
- 宗谷・根室管内はすべての市町村が地域一括発注を活用



## 2. 地域一括発注の全道における橋梁数

H28年度～H29年度に点検が集中していたため、二巡目以降は平準化の取り組みが必要。

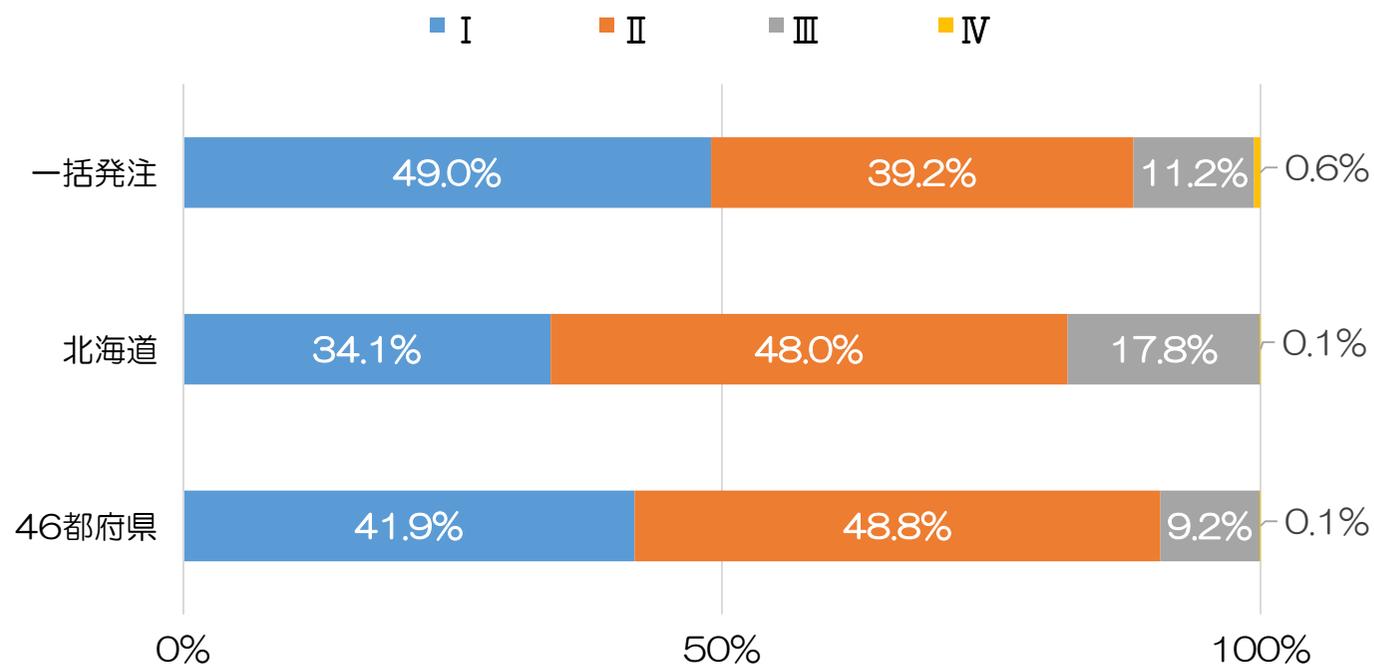


## 6. 健全性の診断結果

○建設技術センターで診断の内容を統一的尺度で確認することにより全道で整合を図っている。

(損傷個所、損傷範囲、損傷度、損傷進行具合、路線重要性、対策方法)

○道路橋診断判定区分の比較 (H26年度分~H30年度分)



※北海道及び46都府県の診断結果については、道路メンテナンス年報による。

## 7. 単独発注との橋梁点検費用比較

### ■一括発注によるコストメリットがあった市町村の割合

(平成26年度～平成30年度)



○76.1%の市町村では、業務監理費を含めても単独発注の場合より  
**コストダウン**が図れた。

→**コスト削減**が図られた要因

まとめて発注することにより**点検車リース料金の長期割引が適用**となるため。

詳細は、北海道市町村支援連絡協議会HPをご参照ください。: <https://www.hoctec.info/link/lc.html>