

土木工事積算基準の 改定・追加・訂正

適用年月日（令和5年（2023年）10月1日以降積算基準日適用）

区 分	ページ	改 定	現 行	備 考																																																									
共通編 102 共通工 102-340 殻運搬 運用資料	共通-27	<p>2. 機械運転単価表</p> <p style="text-align: center;">ダンプトラック（2t積級）運転費 （1日当り）</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>単位</th> <th>数量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>運転手（一般）</td> <td>人</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>軽 油</td> <td>ℓ</td> <td style="text-decoration: underline wavy;">23</td> </tr> <tr> <td>機 械 損 料</td> <td>供用日</td> <td>1. 17</td> </tr> <tr> <td>損 耗 費</td> <td>供用日</td> <td>1. 17</td> </tr> </tbody> </table>	名 称	単位	数量	運転手（一般）	人	1	軽 油	ℓ	23	機 械 損 料	供用日	1. 17	損 耗 費	供用日	1. 17	<p>2. 機械運転単価表</p> <p style="text-align: center;">ダンプトラック（2t積級）運転費 （1日当り）</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>単位</th> <th>数量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>運転手（一般）</td> <td>人</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>軽 油</td> <td>ℓ</td> <td style="text-decoration: underline wavy;">21</td> </tr> <tr> <td>機 械 損 料</td> <td>供用日</td> <td>1. 17</td> </tr> <tr> <td>損 耗 費</td> <td>供用日</td> <td>1. 17</td> </tr> </tbody> </table>	名 称	単位	数量	運転手（一般）	人	1	軽 油	ℓ	21	機 械 損 料	供用日	1. 17	損 耗 費	供用日	1. 17	誤記の訂正																											
		名 称	単位	数量																																																									
運転手（一般）	人	1																																																											
軽 油	ℓ	23																																																											
機 械 損 料	供用日	1. 17																																																											
損 耗 費	供用日	1. 17																																																											
名 称	単位	数量																																																											
運転手（一般）	人	1																																																											
軽 油	ℓ	21																																																											
機 械 損 料	供用日	1. 17																																																											
損 耗 費	供用日	1. 17																																																											
共通編 107 共通仮設費 107-010 運搬費 運用資料	共-5	<p style="text-align: center;">表1.1 貨物自動車による建設機械運搬中の損料</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>路面切削機</td> <td>廃材積込装置付 切削幅2.0m</td> <td></td> </tr> <tr> <td>自走式破碎機</td> <td>クラッシャー寸法：開き450mm、幅925mm</td> <td></td> </tr> <tr> <td>スタビライザ</td> <td>踏床改良用 処理深さ0.6m、幅2.0m</td> <td></td> </tr> <tr> <td>スタビライザ</td> <td>踏床改良用 処理深さ1.2m、幅2.0m</td> <td></td> </tr> <tr> <td>油圧式杭圧入引抜機</td> <td>普通鋼矢板用 圧入800kN</td> <td>II型～IV型 硬質地盤</td> </tr> <tr> <td>油圧式杭圧入引抜機</td> <td>広幅鋼矢板用 圧入800kN</td> <td>VI型・VII型・II w型～IV w型 硬質地盤</td> </tr> <tr> <td>バックホウ</td> <td>超ロングアーム型 山積0.4m³</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	規 格	備 考	路面切削機	廃材積込装置付 切削幅2.0m		自走式破碎機	クラッシャー寸法：開き450mm、幅925mm		スタビライザ	踏床改良用 処理深さ0.6m、幅2.0m		スタビライザ	踏床改良用 処理深さ1.2m、幅2.0m		油圧式杭圧入引抜機	普通鋼矢板用 圧入800kN	II型～IV型 硬質地盤	油圧式杭圧入引抜機	広幅鋼矢板用 圧入800kN	VI型・VII型・II w型～IV w型 硬質地盤	バックホウ	超ロングアーム型 山積0.4m ³		<p style="text-align: center;">表1.1 貨物自動車による建設機械運搬中の損料</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>路面切削機</td> <td>廃材積込装置付 切削幅2.0m</td> <td></td> </tr> <tr> <td>自走式破碎機</td> <td>クラッシャー寸法：開き450mm、幅925mm</td> <td></td> </tr> <tr> <td>スタビライザ</td> <td>踏床改良用 処理深さ0.6m、幅2.0m</td> <td></td> </tr> <tr> <td>スタビライザ</td> <td>踏床改良用 処理深さ1.2m、幅2.0m</td> <td></td> </tr> <tr> <td>油圧式杭圧入引抜機</td> <td>普通鋼矢板用 圧入100kN</td> <td>II型～IV型</td> </tr> <tr> <td>油圧式杭圧入引抜機</td> <td>普通鋼矢板用 圧入800kN</td> <td>II型～IV型 硬質地盤</td> </tr> <tr> <td>油圧式杭圧入引抜機</td> <td>広幅鋼矢板用 圧入981～1471kN</td> <td>VI型・VII型・II w型～IV w型</td> </tr> <tr> <td>油圧式杭圧入引抜機</td> <td>広幅鋼矢板用 圧入800kN</td> <td>VI型・VII型・II w型～IV w型 硬質地盤</td> </tr> <tr> <td>油圧式杭圧入引抜機</td> <td>ハット形鋼矢板用 圧入1000kN</td> <td>10H・25H型</td> </tr> <tr> <td>バックホウ</td> <td>超ロングアーム型 山積0.4m³</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	名 称	規 格	備 考	路面切削機	廃材積込装置付 切削幅2.0m		自走式破碎機	クラッシャー寸法：開き450mm、幅925mm		スタビライザ	踏床改良用 処理深さ0.6m、幅2.0m		スタビライザ	踏床改良用 処理深さ1.2m、幅2.0m		油圧式杭圧入引抜機	普通鋼矢板用 圧入100kN	II型～IV型	油圧式杭圧入引抜機	普通鋼矢板用 圧入800kN	II型～IV型 硬質地盤	油圧式杭圧入引抜機	広幅鋼矢板用 圧入981～1471kN	VI型・VII型・II w型～IV w型	油圧式杭圧入引抜機	広幅鋼矢板用 圧入800kN	VI型・VII型・II w型～IV w型 硬質地盤	油圧式杭圧入引抜機	ハット形鋼矢板用 圧入1000kN	10H・25H型	バックホウ	超ロングアーム型 山積0.4m ³		誤記の訂正
名 称	規 格	備 考																																																											
路面切削機	廃材積込装置付 切削幅2.0m																																																												
自走式破碎機	クラッシャー寸法：開き450mm、幅925mm																																																												
スタビライザ	踏床改良用 処理深さ0.6m、幅2.0m																																																												
スタビライザ	踏床改良用 処理深さ1.2m、幅2.0m																																																												
油圧式杭圧入引抜機	普通鋼矢板用 圧入800kN	II型～IV型 硬質地盤																																																											
油圧式杭圧入引抜機	広幅鋼矢板用 圧入800kN	VI型・VII型・II w型～IV w型 硬質地盤																																																											
バックホウ	超ロングアーム型 山積0.4m ³																																																												
名 称	規 格	備 考																																																											
路面切削機	廃材積込装置付 切削幅2.0m																																																												
自走式破碎機	クラッシャー寸法：開き450mm、幅925mm																																																												
スタビライザ	踏床改良用 処理深さ0.6m、幅2.0m																																																												
スタビライザ	踏床改良用 処理深さ1.2m、幅2.0m																																																												
油圧式杭圧入引抜機	普通鋼矢板用 圧入100kN	II型～IV型																																																											
油圧式杭圧入引抜機	普通鋼矢板用 圧入800kN	II型～IV型 硬質地盤																																																											
油圧式杭圧入引抜機	広幅鋼矢板用 圧入981～1471kN	VI型・VII型・II w型～IV w型																																																											
油圧式杭圧入引抜機	広幅鋼矢板用 圧入800kN	VI型・VII型・II w型～IV w型 硬質地盤																																																											
油圧式杭圧入引抜機	ハット形鋼矢板用 圧入1000kN	10H・25H型																																																											
バックホウ	超ロングアーム型 山積0.4m ³																																																												

同一運搬経路において、運搬路の条件が異なる場合は次式により運搬路の条件係数を算出し、適用区分に従い積算する。

$$\text{運搬路の条件係数} = \frac{L a + 2 L b + 3 L c}{\Sigma L}$$

L a : 良好と思われる運搬路の延長 (k m)

L b : 普通 " (")

L c : 不良 " (")

表3.2 条件係数による損耗費の適用区分

運搬路の条件係数	適用区分
1. 0～1. 5未満	良好
1. 5～2. 5 "	普通
2. 5～3. 0 "	不良

(4) 運搬日数の補正

10m3当り運搬日数は、次式により補正する。

$$10\text{m3当り補正運搬日数} = 10\text{m3当り運搬日数} \times (1 + K)$$

K : 補正係数

(注) 1. 10m3当り運搬日数の端数処理は小数第3位を四捨五入し、小数第2位止めとする。

2. 補正係数(K)の値は、次表とする。

表4.1 補正係数(K)

種別	アスファルト殻	コンクリート殻 (無筋)	コンクリート殻 (鉄筋)	軟岩	硬岩
補正係数	0	0	+0. 05	-0. 06	+0. 05

(5) 単価表

1. ダンプトラック(2t積級)運搬 10m3当り単価表

名称	規格	単位	数量	摘要
ダンプトラック運転	2t積級	日		表2.1～表4.1

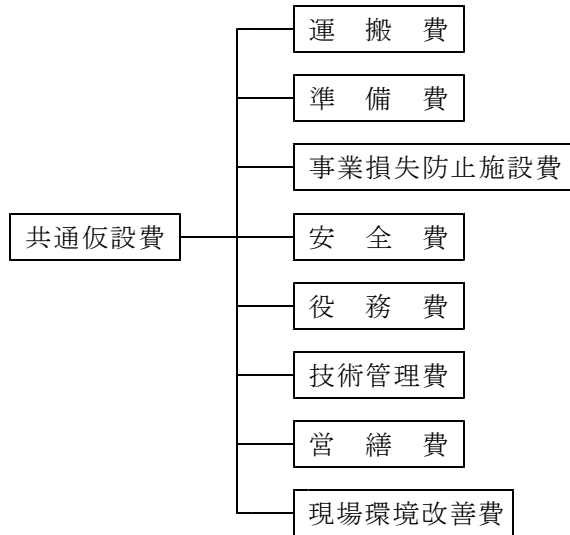
2. 機械運転単価表

ダンプトラック(2t積級)運転費 (1日当り)

名称	単位	数量
運転手(一般)	人	1
軽油	ℓ	23
機械損料	供用日	1.17
損耗費	供用日	1.17

107-000 総 則

本資料は、「土木工事積算要領 第1編 一般土木編 1. 土木請負工事工事費積算要領(一般土木編) 3-2 間接工事費 3-2-1 共通仮設費」における「積上げ計上する項目」について取り扱うこととする。
なお、積上げ計上する項目については「施工条件明示」を適切に行うこと。



107-010 運搬費(共通仮設費)

107-010-01 質量20t以上の建設機械の貨物自動車による運搬

重建設機械を除く、質量20t以上の建設機械の運搬中の損料の算出方法は、「土木工事標準積算基準書(共通編)第I編 総則 第2章 工事費の積算 ② 間接工事費 2 共通仮設費 2-2 運搬費 (3) 質量20t以上の建設機械の貨物自動車による運搬」の2)によるものとし、損料単価は、建設機械等損料表の(11)欄「供用1日当り損料額」を使用する。

なお、計上にあたっては以下の施工単価コードを適用できるが、表にない場合も適切に積上げ計上すること。

施工単価コード	DX090110
---------	----------

表1.1 貨物自動車による建設機械運搬中の損料

名 称	規 格	備 考
路面切削機	廃材積込装置付 切削幅2.0m	
自走式破碎機	クラッシャー寸法：開き450mm、幅925mm	
スタビライザ	路床改良用 処理深さ0.6m、幅2.0m	
スタビライザ	路床改良用 処理深さ1.2m、幅2.0m	
油圧式杭圧入引抜機	普通鋼矢板用 圧入800kN	Ⅱ型～Ⅳ型 硬質地盤
油圧式杭圧入引抜機	広幅鋼矢板用 圧入800kN	ⅤL型・ⅤL型・Ⅱw型～Ⅳw型 硬質地盤
バックホウ	超ロングアーム型 山積0.4m ³	