HOCTEC北海道市町村橋梁管理システムについて

≪ HOCTEC北海道市町村橋梁管理システムは大きく分けて、以下の2つの機能から成り立っています。≫

①Web版橋梁管理システム　無償
- 自治体の橋梁データを当財団のサーバにてお預かりするサービス
- 効率的な維持管理をサポート

② Web版BMS（ﾌﾞﾘｯｼﾞ･ﾏﾈｼﾞﾒﾝﾄ･ｼｽﾃﾑ）　有償※
- 損傷度判定結果をもとに、将来の劣化予測及び補修費用の計算を行い、橋梁長寿命化修繕計画の基礎資料を作成するシステム

※BMSを利用する場合は5,000円／橋(税別）の利用料がかかります。

利用対象・方法

- 北海道の市町村職員および点検・計画策定業務を受託したコンサルタントです。
- HOCTECホームページより新規登録を行い、IDとパスワードを取得してログインしてください。

利用するメリット

•データ紛失の心配なし	データの紛失防止
•高いセキュリティのサーバで管理	データの漏えい・改ざん防止
•受発注者が同じ情報を共有	データの受渡しが容易
•インターネットが利用できれば	いつでもデータの閲覧、DLが可能

利　用　環　境

※　本システムを使用する際には、以下の環境が必要です。

- ･日本語版OS　：　Microsoft Windows 7、 8.1、 10
- ･コンピュータ本体：　Pentium M 1.0GHz相当以上のプロセッサを搭載したコンピュータ
- ･メモリ　：　512MB以上の実装メモリを推奨
- ･ハードディスク　：　インストール先ドライブに100MB以上の空き容量が必要。
- ･ハードディスク　：　インストール先ドライブに100MB以上の空き容量が必要。
- ･ディスプレイ　：　解像度1024×768ドット以上256色以上の表示が可能なディスプレイ
- ･ブラウザ　：　InternetExplorer11.0
- ･その他　：　Microsoft Excel2007、2010、または2013がインストールされていること。

Web版橋梁管理システムについて（無償）

橋梁管理システムの活用方法

・位置図の作成※ ⇒学識経験者意見聴取の資料

※ 緯度・経度の情報を入力すると位置図に十印で表示されます。

・管理橋梁一覧表の作成 ⇒学識経験者意見聴取の資料

・特定の条件の検索、絞り込み

・橋梁諸元（仮説年、橋長）で検索
・上部工材区分、構造形式、床板種類で検索
・下部工構造形式で検索
・調査結果（損傷区分）で検索

・登録された情報をブラウザで閲覧⇒
インターネットが利用できる環境であればいつでも、どこでも閲覧可能

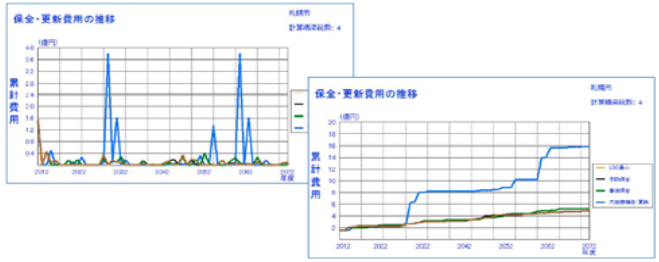
Web版BMS機能について （有償）

利用するメリット

・効率的なマネジメント資料作成
　　⇒補修費用の算出や劣化予測計算をシステム化し、効率的なマネジメント資料の作成をサポート。

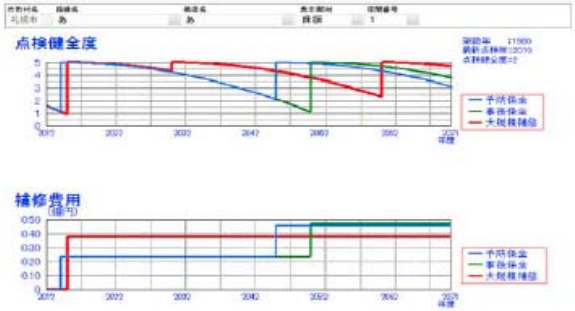
BMSで出来ること

・計算対象期間における各シナリオごとの費用を算出
⇒コスト縮減効果の算定。



・損傷度判定や維持管理区分などにより、計算対象期間の
補修優先順位リストを作成。

橋梁グループ	対象年	市町村	路線名	橋梁名	橋長	架設年	上部工形式	対象部材	点検健全度	BHI	補修工法	補修費用（百万円）	点検年度	点検結果
A	2012	札幌市	え	え	20	1900	鋼桁	鋼桁	1（深刻）	31.6	取替(床版、支承、伸縮装置含む)	117.8	2000	e
A	2012	札幌市	え	え	20	1900	鋼桁	鋼製伸縮装置	1（深刻）	31.6	取替	1.9		
A	2012	札幌市	え	え	20	1900	鋼桁	鋼製伸縮装置	1（深刻）	31.6	取替	1.9		
B	2012	札幌市	あ	あ	20	1980	鋼桁	鋼製伸縮装置	1（深刻）	17.1	取替	2.2		
B	2012	札幌市	あ	あ	20	1980	鋼桁	鋼製伸縮装置	1（深刻）	17.1	取替	2.2		
B	2012	札幌市	あ	あ	20	1980	鋼桁	鋼製支承	1（深刻）	17.1	取替(ゴム支承に取替)	3.8		
B	2012	札幌市	あ	あ	20	1980	鋼桁	鋼製支承	1（深刻）	17.1	取替(ゴム支承に取替)	3.8		
B	2014	札幌市	あ	あ	20	1980	鋼桁	コンクリート製橋台	2（顕著）	8.7	断面修復工+炭素繊維接着工(2層)	11.6	2010	d
B	2014	札幌市	あ	あ	20	1980	鋼桁	コンクリート製橋台	2（顕著）	8.7	断面修復工+炭素繊維接着工(2層)	11.6	2010	d
B	2014	札幌市	あ	あ	20	1980	鋼桁	コンクリート床版	2（顕著）	8.7	上面電線工(床版防水含む)	23.8	2010	d
A	2015	札幌市	う	う	15	1999	鋼桁	コンクリート製橋台	3（軽度）	39.7	表面被覆工+断面修復工	3.4	2010	c
A	2015	札幌市	う	う	15	1999	鋼桁	コンクリート製橋台	3（軽度）	39.7	表面被覆工+断面修復工	3.4	2010	c
A	2016	札幌市	う	う	15	1999	鋼桁	コンクリート床版	3（軽度）	71.4	床版防水工+炭素繊維接着工(2層)	17.1	2010	c
A	2027	札幌市	い	い	50	2000	鋼桁	鋼桁	2（顕著）	23.3	全面定着塗替工(3種クレン)	15.7	2010	e
A	2027	札幌市	い	い	50	2000	鋼桁	コンクリート製橋台	3（軽度）	23.3	表面被覆工+断面修復工	5.6	2010	e
A	2027	札幌市	い	い	50	2000	鋼桁	コンクリート製橋台	3（軽度）	23.3	表面被覆工+断面修復工	5.6	2010	e
A	2027	札幌市	え	え	20	1900	鋼桁	鋼製伸縮装置	1（深刻）	69.8	取替	1.9		
A	2027	札幌市	え	え	20	1900	鋼桁	鋼製伸縮装置	1（深刻）	69.8	取替	1.9		
B	2027	札幌市	あ	あ	20	1980	鋼桁	鋼製伸縮装置	1（深刻）	59.5	取替	2.2		
B	2027	札幌市	あ	あ	20	1980	鋼桁	鋼製伸縮装置	1（深刻）	59.5	取替	2.2		
B	2029	札幌市	あ	あ	20	1980	鋼桁	鋼桁	2（顕著）	55.2	全面塗装塗替工(3種クレン)	7.3	2010	d
A	2029	札幌市	う	う	15	1999	鋼桁	鋼製伸縮装置	1（深刻）	66.9	取替	1.6		
A	2029	札幌市	う	う	15	1999	鋼桁	鋼製伸縮装置	1（深刻）	66.9	取替	1.6		
A	2029	札幌市	う	う	15	1999	鋼桁	鋼製支承	1（深刻）	66.9	取替(ゴム支承に取替)	2.5		
A	2029	札幌市	う	う	15	1999	鋼桁	鋼製支承	1（深刻）	66.9	取替(ゴム支承に取替)	2.5		
A	2030	札幌市	い	い	50	2000	鋼桁	鋼製伸縮装置	1（深刻）	77.1	取替	2.7		
A	2030	札幌市	い	い	50	2000	鋼桁	鋼製伸縮装置	1（深刻）	77.1	取替	2.7		
A	2030	札幌市	い	い	50	2000	鋼桁	鋼製支承	1（深刻）	77.1	取替(ゴム支承に取替)	2.6		
A	2030	札幌市	い	い	50	2000	鋼桁	鋼製支承	1（深刻）	77.1	取替(ゴム支承に取替)	2.6		

・補修優先順位リストに基づき、国土交通省提出様式1-2
雛型を自動作成。

・個別橋梁の部材ごとのLCCを算定。